

REGLEMENT PARTICULIER GRAND PRIX CYCLISTE DE SARROLA Dimanche 25 mai 2025

Préambule

Le présent règlement décline, précise et adapte, sur le territoire de la Corse, les règles d'organisation des épreuves de cyclisme sur route, telles que prévues par la réglementation générale de la Fédération Française de Cyclisme.

Il s'impose à toute association désireuse d'organiser une épreuve officielle inscrite au calendrier régional et relevant du domaine de compétence du Comité Insulaire Corse de Cyclisme.

Article 1 : Généralités

Le GRAND PRIX DE SARROLA se déroulera le dimanche 25 mai 2025.

Cette course servira de support pour le championnat régional route.

L'organisation de cette course est assurée par le vélo club Ajaccio, avec le concours de la Mairie de Sarrola Carcopino et de prestataires privés.

A l'issue de l'épreuve seront décernées des récompenses non rémunérées dans les catégories : hommes, femmes et jeunes.

Le classement détaillé sera mis en ligne sur internet.

Article 2 : Le Parcours et les distances

L'organisation propose un parcours qui se compose d'une boucle de 15,6 kms à effectuer plusieurs fois en fonction des catégories. Le dénivelé positif est de 350m par tour.

Le départ et l'arrivée ainsi que la zone d'accueil et d'animation se trouve devant la mairie de la commune de Sarrola Carcopino.

Le départ se situe devant la mairie de Sarrola D1. Le parcours enchaîne à droite D5 puis à droite D161 puis à droite D1, sauf lors du dernier tour ou l'arrivée s'effectue devant la mairie.

La course est neutralisée dans toute la première descente pour des raisons de sécurité.

Le départ réel s'effectue en bas de la descente juste après l'embranchement de la D5 et la D161.

Article 3 : Les catégories

Les distances par catégories d'âges :

Les catégories : U19, U23, seniors, masters 1/2/3/4/5/6 effectuent : 4 tours soit 62,4 km + final 0,6 km = 63 km

Les catégories : féminines, U17, masters 7/8/9 : effectuent 3 tours soit 46,8 km + final 0,6 km = 47,4 km

Les catégories U15 effectuent : 2 tours soit 31,2 km + final 0,6 km = 31,8km

Article 4 : Les participants

Cette épreuve est ouverte aux licenciés des fédérations de cyclisme FFC, Ufolep, FSGT Triathlon ainsi qu'aux non-licenciés sur présentation d'un certificat médical.

Une récompense est remise à chaque catégorie à défaut de participants.

Article 5 : Le peloton

Un seul départ, un seul peloton toutes catégories confondues.

Article 6 : Inscriptions - Tarification

Les inscriptions seront à faire obligatoirement et exclusivement sur le site internet du prestataire Sportimers, au plus tard le vendredi 23 mai à 23h59. Aucune inscription sur place ni avant ni le jour de la course.

La tarification est celle votée par le Comité Insulaire corse de Cyclisme :

- 8 € pour les U15
- 15 € pour les licenciés de la FFC
- 20 € pour tous les participants licenciés d'une autre fédération ou non-licenciés.

Article 7 : Déroulement des épreuves

De 9h30 à 11h30	Engagement des coureurs
11h45	Appel de tous les participants sur la ligne de départ
12h00	Départ de la course
16H00 / 16h30	Remise des prix

En fonction de la vitesse moyenne des participants les horaires peuvent changer.

Article 8 : Chronométrage et classement

Le classement de l'épreuve sera réalisé par le prestataire Sportimers.
Un arbitre régional sera présent afin de valider les résultats du prestataire.

Article 9 : Contrôles et disqualification

Des signaleurs à pieds placés aux intersections et les motards encadrant la course sont habilités à signaler à l'organisation et à l'arbitre régional toutes entraves au bon déroulement de l'épreuve ainsi que toutes infractions au présent règlement.

Les règles anti-dopage s'appliquent à la présente épreuve conformément au règlement de la FFC.
L'organisation se réserve le droit d'effectuer un contrôle à l'arrivée des coureurs.

Article 10 : Sécurité

Afin d'assurer la sécurité, l'organisation a prévu :

- Une voiture ouvreuse
- Une voiture balai
- Un véhicule de 1^{er} secours et 2 secouristes
- Des motards
- Un fléchage et des panneaux "Attention course cycliste"
- Le réseau mobile passant sur l'intégralité du parcours chaque signaleur sera en liaison avec le pc-course si nécessaire.

